ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор з виробництва
ПрАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ»
Гавріков О.А.
«____» _____2026р

Вих № 358 від 04.11.2026р

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ № 358

Виконання робіт з доочищення та підготовки вагонів під навантаження гранульованого та відвального шлаку, напрямком Україна та Польща, на коліях ст. Північна **ПРАТ « КАМЕТ-СТАЛЬ».**

1. **Місце виконання робіт**: залізничні колії Замовника станція Північна.
2. **Виконувані роботи**:

№ з/п	Дільниця	Операція, яку виконує підрядна організація	Одиниця виміру.	Загальний об'єм (орієнтовно)	Вартість, грн. без ПДВ
1	2	3	4	5	6
1	Дільниця доочищення та підготовки вагонів. (ст. Північна залізнична колія №3Г)	1. Відкривання та закривання з обох сторін кришок люків, запирання крюків та запірних сегментів з двох сторін вагонів. 2. Доочищення всередині кузовів напіввагонів від залишків сировини та матеріалів під мітлу або металеву щітку. 3. Підготовка вагонів в комерційному відношенні до відправлення на мережу залізниці: - доочищення зовнішніх частин вагона (хребтових балок, візків, кришки люка, секторів, гачків, верхньої обв'язки вагона, гальмівного та авто зчіпного обладнання) від залишків сировини матеріалів та пилу з обох сторін. - усунення конструктивних зазорів та щілин в кришках люків та армувальних листів, підготовка вагонів до транспортування, згідно додатку 1. 4. Ручне прибирання залишків сировини, реквізитів, забезпечення габаритів, після підготовки кожної партій вагонів. 5. Ремонт та відновлення частин кузовів та гальмівної системи вагонів (за потреби), згідно додатку 1. 6. Утримання у чистоті залізничних колій, очищення від технологічних просипів і карантинного бур'яну, дотримання габаритів у відповідності з ПТЕ залізничного транспорту, у тому числі очищення залізничних колій від снігу (льоду).	вагон/грн	3600 ваг.	4 чол. в 12 годину зміну (цілодобово) всього 16 вантажників.

3. Термін надання послуг: один рік

4. Графік робіт: цілодобовий.

5. Умови оплати: відстрочка платежу.

6. Додаткові умови:

- Кількість працівників на дільниці доочищення та підготовки вагонів визначається «Замовником» виходячи з потреби комбінату та наявності вагонів.
- Виконана робота підлягає оплаті після того, як вагон залишає територію комбінату (прийнятий на мережу залізних доріг України без претензії).
- Усунення комерційних зауважень при відправленні навантажених вагонів на залізницю або повернення вагонів проводиться за рахунок «Виконавця» робіт.
- Обов'язковою вимогою та умовою є доочищення під мітлу або металеву щітку під навантаження гранульованого та відвального шлаку в середині кузовів напіввагонів від залишків вантажу.
- Виконавець робіт повинен мати чинний атестат виробництва, який підтверджує відповідність виробничого майданчика для якісного та безпечного виконання заявлених робіт.
- Робітники виконавця повинні бути навчені по професії «вантажник», «слюсар з ремонту вагонів», «зварювальник». Кваліфікація робітників повинна бути підтверджена документом встановленого зразку.
- Підставою для ремонту або відновлення частин кузова та гальмівної системи вагону є виписана заявка оглядачем вагонів або майстром з експлуатації вагонів «Замовника» в якій вказано номера вагонів та технічна несправності.
- Підставою для здачі вагону після ремонту або відновлення частин кузова та гальмівної системи є Акт виконаних робіт, що складається представником «Виконавця» робіт та підписаний оглядачем вагонів або майстром з експлуатації вагонів «Замовника» після візуального огляду вагону.
- Обов'язковою вимогою та умовою є встановлення нових запчастин для ремонту або відновлення частин кузова та гальмівної системи вагону.
- Обов'язковою вимогою та умовою є надання Акту ввозу ТМЦ на підприємство, що складається «Виконавцем» робіт та підписується «Замовником».
- Обов'язковою вимогою та умовою є обробка внутрішньої частини кузова вагонів бішофітним розчином за допомогою спеціального обладнання, у період з 15.11 по 15.03.
- Наявність необхідного інструменту та засобів індивідуального захисту.
- Обов'язковою вимогою та умовою є наявність переносних та стаціонарних пристроїв для освітлення виробничої дільниці.
- Виконання робіт матеріалами, інструментами та приладами «Виконавця», Запчастини «Виконавця».
- Роботи виконані з зауваженнями «Замовника», або виконані не в повному обсязі в облік не беруться, послуга не оплачується.
- «Виконавець» робіт відшкодовує комбінату усі витрати (у разі повернення вагону з вини «Виконавця» зі станцій примикання, компенсує «Замовнику» плату за користування вагонами, а також плату за маневрову роботу, за не виконання норм простою вагонів), а також усі фактичні збитки,

що виникли з його вини під час не виконання або неякісного виконання робіт, шляхом зменшення загальної вартості послуги за звітний період.

- Якщо для виконання робіт на станціях комбінату чи для усунення комерційних зауважень при відправці вагонів на мережу залізниці України залучається стороння організація, то сума оплати за виконану роботу буде вирахувана з «Виконавця» робіт та сплачена на користь іншого «Виконавця».

Начальник УЗТ	Холодов Сергій Володимирович	Подписано цифровой подписью: Холодов Сергій Володимирович	Сергій ХОЛОДОВ
Начальник цеха експлуатації УЗТ	Суліма Юрій Григорович	Подписано цифровой подписью: Суліма Юрій Григорович	Юрій СУЛІМА

Виконавець
Начальник служби експлуатації Кньовець Р.В.

Додаток 1 до ТЗ №358

№ з/п	Найменування послуг
1	2
1	Підготовка кузовів вантажних залізничних вагонів під навантаження дрібних фракцій із зварювальними роботами (1 вагон)
2	Підготовка кузовів вантажних залізничних вагонів під навантаження дрібних фракцій без зварювальних робіт (1 вагон)
3	Підготовка кузовів вантажних залізничних вагонів під навантаження на експорт (1 вагон)
4	Виконання робіт з доопрацювання вагонів з урахуванням використання допоміжного матеріалу для ущільнення зазорів
5	Зачистка вагонів для забезпечення ком. придатності
6	Технічний і комерційний огляд рухомого складу (1 вагон)
7	Постановка одного армувального листа (1520х200мм)
8	Постановка одного армувального листа (1520х100мм)
9	Постановка однієї смуги на кінцевій балці (1600х120мм)
10	Ремонт однієї кришки люка піввагона з урахуванням зняття і постановки
11	Ремонт однієї кришки люка без зняття з вагона
12	Постановка однієї відсутньої закидки з урахуванням модернізації від розкрадання
13	Постановка одного відсутнього запорного сектору з урахуванням модернізації від розкрадання
14	Постановка однієї відсутньої центруючої балочки з урахуванням модернізації від розкрадання
15	Постановка одного відсутнього болта маятникової підвіски
16	Установка одного валика
17	Установка гальмівної колодки
18	Установка чеки гальмівної колодки
19	Усунення зазору кришки люка, встановлення однієї підкладки запірного механізму
20	Обробка внутрішньої частини кузова вагону бішофітним розчином зі спеціальної установки (у зимовий період з 15.11 по 15.03)

№ з/п	Найменування матеріалів
1	Закидка, шт.
2	Сектор, шт.
3	Валик кришки люка, шт.
4	Гальмівна колодка
5	Чека гальмівної колодки
6	Бішофіт
7	Папір
8	Лист металевий